## REPUBBLICA ITALIANA <br> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORII, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

CARTA DI CIRCOLAZIONE


 inaticulai: Ovedtenic o evidencil Promeino damblienje: Rekiserointifodisus. Registrering shevisel.
( 13 ) 26.12.2012

## $\mathrm{N}^{\circ}$

(A)

3

MARCA OPERAT TVA DUFI ICATO 22,TN/O7458S GIA" TABCA (SPaGNA)
VETCOLO IMFATRICOLATO PER LA PRXMA VOL TA IN ITALIA TL $14 / 11 / 2013$ COSTEUTTORE: FIAT GROUP AUTOMOBILES SFA
LITGHEzZA 4.030 M LARCHEz2A 1.687 M RAPPORTO POTENZA/TARA $=42.802 \mathrm{~kW} / \mathrm{T}$ PORTATA 410 kG
THPO CArASTO: MECANTOO
FNEVMATICI:
$175 / 65815841$
11. WETCOL O DI CUT GLLA PRESENTE CAPTA DT CTRCOLA工 IONE NON RTENTFA NEL DAMFO DT APPL TOAZTOME DELLA LEGGE 298/1974. VETCOLO NJOVO IMPORTATO DAL "ESTERO (Spagda)
IMウATEICOLATO PEE LA RRIMA VOLTA AL L ESTERO IL $26,12 / 2012$
1.0.N. 99 TV999999 DEL 14.11.2013 EISPETTA DIEETTTVA CEE 200 $/ 76 /$ EFWE (FURO 4)
MASSA A YUOTO = KG 1210.
T. VETCOLO MUO" ESSERE DOTATO FJN DALL" ORTEINE OT ALLESTXMETO
ESTEFDO DT CPAROZ ZERTA.
-WONSUFO TN LTTET / 100 KM
FERCOFSO URERNO O6,20:
EXTFAURBAMO O3, 5O: COMETMATO OA. 50


## (0.1) FLA)

$(\mathrm{D}, 2) 199$ CKOLA AAN
(D. 3 ) PUNTO VAN ACTUAL
(E) ZFAL99000
( $F, 1$ )
$\begin{array}{lllll}(F, 2) & 1695 & (F-3) & 2695 & \text { (G) }\end{array}$
(1) 09.05.2014
(J) Ni
(J. 1 ) AUTOCARRO PER TRASPORTO OI COSE - USO PRORREO
( 5.2 ) FO (FUREONE)
(K) 0K2FFF266ST004N 63*2007/46*0010*02
(1.) 2
(N. 1 )
$(N, 2)$
(N, 3)
(N. 4 )
( $\mathrm{N}, 5$ )
(0.1) 1000
(0.2)
$(P, 1) 1248,00(P, 2) 055,00(F, 5) G A S O L$ ( $\mathrm{F}^{-5) 199 a 2000}$
(Q) (3.1) $\quad(8.2)$
$\begin{array}{llll}(1.1) & 76 & (0.2) & 3000\end{array}$
$(v, 1) \quad(v, 2)$
$(V, 3) \quad(V, 5) 0,0170$
$\begin{array}{lll}(v .6) & 1.53 & (V .7) \\ (V) 19.0\end{array}$
IMPOSTA
(V.9) 2003/76/CELB

## $\mathrm{N}^{\circ}$

(A) DI BOLLO
ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

1L VETOOLO WO ESSERE OOTATO FIN OAL L. ORIGDNE OEL GANCTO LI TEATNO AFPROVAZTONE E11 00m5s17.E13 00~1879 DUAL UNOUE IMSTALLAZTODE SUOCESSIVA OOMFORTA YTSTTA E PROVA.

## SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione
(b) Dalà della prina inimarricolazone del veicolo
(a) Dati iominativ
(G.) intestatario deflia carita di circolazion (C. 5. 5 ) cognome o ragione sociale
C.1.2 nombio mina cas cas
(G.), 3 Indirizo nello Stato miembro di inmatricobazione alla data di ritascio del documento
( $C$ z) proprielaria del veicolo
(C2.1) cognome o ragione sociale
C.22 nométo iniziglef (se del caso)
(C.2.3) indirizo nello Stato membro di immatricoluxione alla data di rilascio del documento (C3) persona lisica o gilúridica che puo disporre del ver) colo ad un titolo legale diverso da quello di pro prietario
(C3.2) cognome o ragione staciale
C.32 nomefio inizalel (se del caso)
(C.33) indirizo nelo Stato membro di immatrico. lazione alla data di rlascio dei documento (C.5) (C.D. (C.) Se un cambiamento det dati nominatiovi di cui ai codici C.I. C.2 e.o - C. 3 non da luogo a: di cui ai codici C.1, C.2 ero C.3 non da luogo at: nlascio of una nuioya carta di crcolazione, inuov dato nommatyi corrispondend a demil punt posso-
no essere inserili ai codici 0.5 , C. 0 e C. 7 ) Essi 30 on in tal caso strulturall conformemente alle diciture di cuiai codici C1. C.2e C. 3
D) Veicolo
(D) marca
(D.2) lipo
variante (se disponibile)
versione (se disponibile
(D.3) denominazionefi conimercialef
(G) numero di identificazione del veicolo
massa:
(F.1) massà massima a carico tecnicamente ammissiot le, ad ecterrione del motocicit (ko
(f:2) massa massima a carico ammissibie del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(r.3) massa massima a carico ammissibile dell insieme in servizio nello Stato membro di immarricolazione (kg)
G) massa del veicolo in servizio carrozzato e inunito del dispositivo dialtacco per i veicoli tratlori di calegoria diversa dilla M1 (kg)
(H) dúrata di validiàa, se non e illimitata
(1) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta ds circolazione
(v) categoria del veicolo
(11) deslinazione ed uso
(J.2) carrozzeria
(K) numero di omo ogazione del lipo (se disponibile)

## (L) numero diassi

(M) interasse (mmi)
(M) per iveicoli con massa tolale superiare a 3.500 kg , riparionene tra gir ass della massa inassima a carico lecnica. mite aimmssilie
N.1) asse 1 (kg
( $\mathrm{N}, 2$ ) asse 2 ( kg ), se del caso
( $\mathrm{N}, 3$ ) asse 3 (kg), se del caso
(N. A) asse $4(\mathrm{~kg})$, se del caso
(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(O) massa massima a rinorchio lecnicamente ammissibile: (0.1) rimorchio frenato (kg)
(0.2) rimorchio non trenalo (kg)
(P) molore
(P.t) clilindrala $\left(\mathrm{cm}^{3}\right)$
(P.2) potenza rella massima (kw) (se disponibile) (P.J) tipo di combustibile o di alimentazione
(P. A) regime nominale (giril/min-
(P.5) numero di idenlificazione del molore / tipo de motore
(O) rapporto polenza/massa in kwikg (solo per i molocici) (R) colore del veicolo
(S) poslia sedere
(S.t) numinero di posti a sedsre compreso quello del S2) numero di posti in piedi (se del caso),
(7) velocita massima (km/h)
(U) livello sonoro:
(U.1) veicolo fermo ( $\mathrm{dB}(\mathrm{A}))$
(U.2) regime dor motore (giri/min ${ }^{-1}$
$(U 3)$ veicolo in marcia ( $\mathrm{dB}(\mathrm{A})$ )
(h) emissioni gas di scarico:
(V.1) CO (gikm o oikWh)
(V.2) HC ( $(9 / k m 0 \mathrm{~g} / \mathrm{kWh})$
(V.3) NOx (g/kni og'kWh)
(V.4) HC + NOX (0/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o o/kWh) (!o) coefficiente di assorbimento corretto per motor diesel (girif/ $\mathrm{min}^{-1}$ )

$$
\text { (V.7) } \mathrm{CO}_{2} \text { (g/km) }
$$

(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (|1400 km) V.9 Indicazione della classe amoientate di omologazione LE: dicitura recante la versione applicabile in 88/77/CE
(W) capacilà del serbatoio o dei serbatoi di carburanle (in (W) capaci

|  |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |




©

```
VERONA
```


## A DASJ del velcolo

classeluso
AUTOCARRO / PRIVATO TRASPORTO COSE
TELAIO ZFA1990001
labbicalipo 199 CXCIA A4N
dali fiscali
KW 55 Portata kg 410 Alimentazione GASOLJO
dala immatricolazione
14/11/2013

## B DATH della $0^{2}$ NTESTAZIONE

numero precedenli intestazioni
comune dl nascita


1 PROPRIETARIO
codice fiscale

codice fiscale
indirizzo
C.A.P.
orov nascita dala nascita

H GRAMAMM HPQ"TECHE ANNOTAZUOND
Non risultano tscritte ipoteche. Atto di vendita del 17/01/2019. Veicolo con dispositivo antinguinamento.

ID CDPD:

